



**NUEVAS  
TECNOLOGÍAS PARA  
EL TRANSPORTE DE  
MERCANCÍAS Y  
PERSONAS DE FORMA  
EFICAZ, EFICIENTE Y  
SOSTENIBLE**



Tecnologías y modelos de desarrollo para potenciar el uso del ferrocarril para el transporte de mercancías en el Corredor Mediterráneo

Tecnologías clave para la implantación del vehículo eléctrico (VE) y autónomo en el uso cotidiano

Modelos colaborativos asociados a la logística de la última milla y a servicios de devoluciones de compras a domicilio



# ANTECEDENTES

La **distribución urbana de mercancías (última milla)** es clave para el crecimiento económico y social de una ciudad. Sin embargo, actualmente las ciudades se enfrentan al reto de **reducir los impactos negativos asociados al tráfico rodado**, manteniendo los servicios y actividades que la sociedad y economía demanda.

Paralelamente, las políticas de las distintas administraciones públicas (europeas, nacional y regional) en relación al transporte de mercancías se han centrado en la **potenciación de la intermodalidad**, fomentando el avance de la **participación del ferrocarril** en este tipo de operativas.

Por último, los citados impactos negativos asociados al tráfico rodado han derivado en la búsqueda de **nuevas fuentes de energía sostenibles propulsoras para los vehículos**, centrándose en los últimos años en el uso de **baterías de recarga eléctrica**, así como el **desarrollo de sistemas de conducción autónoma**.

# RETOS TRANSPORTA-T

## RT1

MODELOS COLABORATIVOS ASOCIADOS A LA LOGÍSTICA DE LA ÚLTIMA MILLA Y A SERVICIOS DE DEVOLUCIONES DE COMPRAS A DOMICILIO

### OBJETIVOS

Promoción del transporte inteligente, integrado y sostenible, asociado a actividades de crowdshipping, mayores niveles de intermodalidad, y uso de nuevas fuentes de energía más limpias.

Fomento de modelos colaborativos para operativas logísticas asociadas al reparto de mercancías en el ámbito urbano (última milla), en el que participen activamente los diferentes stakeholders asociados a la misma.

### RESULTADOS

Manual de recomendaciones para optimizar la operativa de la última milla.

Definición de modelos colaborativos para servicios de reparto/recogida de mercancías en el ámbito urbano.

## RT2

TECNOLOGÍAS Y MODELOS DE DESARROLLO PARA POTENCIAR EL USO DEL FERROCARRIL PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO

### OBJETIVOS

Potenciación del transporte ferroviario de mercancías, de manera especial en el Corredor Mediterráneo, y así incrementar los niveles de intermodalidad.

Incremento de la competitividad de las empresas exportadoras valencianas.

### RESULTADOS

Modelos de desarrollo y tecnologías a implantar para potenciar el uso del ferrocarril en el transporte de mercancías en el Corredor Mediterráneo.

## RT3

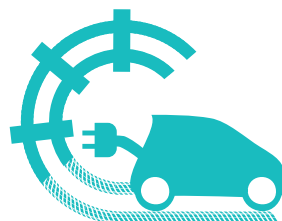
TECNOLOGÍAS CLAVE PARA LA IMPLANTACIÓN DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO (VE) Y AUTÓNOMO EN EL USO COTIDIANO

### OBJETIVOS

Potenciación del uso de vehículo eléctrico y los sistemas de conducción autónoma, mediante la profundización en el conocimiento de las tecnologías empleadas, y el planteamiento de modelos y patrones de implantación asociados al avances en dichas tecnologías.

### RESULTADOS

Retos del vehículo eléctrico y los sistemas de conducción autónoma. Implantación y oportunidades de negocio en la Comunitat Valenciana.



**TRANSPORTA-T**

### MÁS INFORMACIÓN:

Tel: 96 182 00 00

info@itene.com

[www.itene.com](http://www.itene.com)

Parque Tecnológico  
C/Albert Einstein, 1  
46980 Paterna (Valencia)