



MODELROAD

Propuesta de mejora para aumentar la eficiencia logística en el transporte por carretera



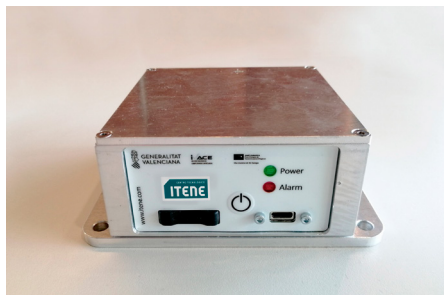
Nuestro reto

Caracterizar las rutas de distribución de larga distancia y última milla y analizar la seguridad de las cargas, los costes y el impacto medioambiental de las actividades logísticas para tomar medidas que incrementen su sostenibilidad económica y ambiental.

Necesidades detectadas

-
- **Desarrollo de recomendaciones de estiba** – según el Real Decreto 563 - para **reducir accidentes y pérdidas de producto**, con el consiguiente ahorro de costes. Para ello, es necesario conocer cuáles son las **aceleraciones reales** y poder así desarrollar **nuevos modelos** que aumenten la eficiencia técnica de la distribución de mercancías.
 - **Cálculo de la huella de carbono** de las principales rutas para reducir los impactos ambientales asociados a la operativa de distribución.
 - Concienciación de los ciudadanos hacia modelos de reparto más eficientes mediante el **desarrollo de sistemas de trazabilidad** que informen de los **costes e impactos medioambientales** asociados a los clientes de la operativa de reparto elegida, y, de esta forma, favorecer el ahorro de costes y la reducción de la huella de carbono.

Soluciones



▪ **Caracterización de los riesgos de las principales rutas de distribución de larga distancia y de última milla**, en la Comunidad Valenciana y centro de Valencia respectivamente, mediante el dispositivo medidor de aceleraciones desarrollado por ITENE **data recorder**:

- Al conocer las aceleraciones a las que se ve sometida la carga se conseguirán **modelizar las rutas más habituales**.
- Los modelos a desarrollar **se adaptarán a los diferentes tipos de flota** utilizados en los dos tipos de distribución.

▪ **Desarrollo de protocolos de ensayo asociados a las rutas de distribución** monitorizadas con el fin de poder **mejorar la optimización del embalaje** de los productos:

- Mediante el **registro** de las **aceleraciones** de las rutas de distribución se diseñarán sistemas de embalaje optimizados que se desarrollan con las características técnicas y estructurales necesarias para superar los riesgos de la distribución identificados y cuantificados.
- Con las aceleraciones características de la ruta de distribución se generarán **protocolos de ensayos que simulen los riesgos** de la ruta medida, pudiendo validar los nuevos desarrollos de embalaje.

▪ **Medición de la huella de carbono y análisis y comparación de los costes económicos, sociales y medioambientales** asociados a las rutas de distribución de larga distancia y de última milla.

- Se van a desarrollar **modelos de optimización logística** basados en estas mediciones con el fin de reducir costes asociados a la distribución.

Ventajas y aplicaciones

Ventajas:

- Monitorización de las rutas estratégicas, identificando riesgos sobre la carga en las mismas.
- Planteamiento de medidas ad hoc para la optimización de la operativa.
- Mejora de la competitividad de la empresa.
- Mejora de la imagen de la empresa (mayor eficiencia y sostenibilidad).

Aplicaciones:

1. **Caracterización de los riesgos de las principales rutas** de distribución de larga distancia y de última milla.
2. **Desarrollo de protocolos de ensayo asociados a las rutas de distribución monitorizadas**.
3. **Análisis y comparativa de los costes económicos, sociales y medioambientales asociados** a las rutas de distribución de larga distancia y de última milla estudiados.

Beneficiarios

ESTE PROYECTO BENEFICIARÁ DIRECTAMENTE A EMPRESAS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA Y DE DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCÍAS, ASÍ COMO A EMPRESAS ENVASADORAS.

Proyecto cofinanciado por los fondos FEDER, dentro del Programa Operativo FEDER de la Comunitat Valenciana 2014-2020.



GENERALITAT
VALENCIANA

TOTS
A UNA
VELU

IVACE
INSTITUT VALENCIÀ DE
COMPETITIVITAT EMPRESARIAL



UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de
Desarrollo Regional
Una manera de hacer Europa

Proyecto desarrollado por: **Periodo:**



Julio 2021
Junio de 2022