

Promoviendo bicicletas eléctricas y scooters eléctricos para la entrega de mercancías y transporte de pasajeros en zonas urbanas

Estimados lectores,

Con 5 Newsletters, durante nuestro proyecto en los próximos 2 años y medio, nos gustaría presentarle nuestras actividades y noticias de interés en los países del proyecto (Croacia, España, Países Bajos, Italia, Suecia, Eslovenia y Portugal) relacionadas con bicicletas eléctricas para entregas. En pocas palabras, podemos describir el proyecto PRO-E-BIKE como una promoción de las bicicletas eléctricas y scooters eléctricos (nombre común "E - bike"), para la entrega de las mercancías y el transporte de pasajeros entre los organismos públicos y privados, tales como empresas de mensajería, administración pública y los ciudadanos de las zonas urbanas europeas, como alternativa a los vehículos de "combustible fósil convencional".



Ciudad piloto croata – Zadar



En octubre de 2013, en la reunión con representantes de la ciudad de Zadar, se decidió que los inspectores comunales de Zadar probarán y utilizarán las bicicletas eléctricas para sus actividades como reemplazo de los scooters convencionales que

se están utilizando en el momento. Con esta actividad, la administración de la ciudad será un ejemplo para sus ciudadanos de cómo este tipo de vehículos puede ser más eficiente, más limpio y más barato en comparación con los scooters convencionales, que está en línea con uno de los principales objetivos del proyecto PRO-E-BIKE. También se debatió sobre otras actividades futuras que se describirán en el plan de acción para Zadar, pero los detalles se explicarán en el próximo boletín.



Ciudad piloto italiana - Génova

Una de las principales características del territorio de Génova son sus pendientes y sus típicas calles estrechas, llamadas "carrugi", creadas originalmente con el propósito de defender la ciudad de la piratería: los suburbios periféricos son de difícil acceso en bicicleta, pocas carreteras constituyen la columna vertebral de la red de carreteras y un amplio conjunto de carreteras tiene una anchura transversal limitada. Estas condiciones también explican por qué el 15 y el 20% de los desplazamientos urbanos se realizan por scooters convencionales.

En este contexto peculiar, la experimentación de las bicicletas eléctricas constituye una interesante ocasión para verificar actuaciones y capacidades para sustituir a los vehículos tradicionales. Esta es también la razón principal por la que nuestros cuatro empresas piloto probarán las bicicletas eléctricas para actividades de reparto: TNT express; mensajeros Ecobike (uso del correo cargobike para ampliar su capacidad de entrega); Grafica KC tipografía ecológica (sustituyendo una pequeña furgoneta con una e-cargobike); Cibi e Libri, un restaurante orgánico (entrega de alimentos).



www.pro-e-bike.org



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

The sole responsibility for the content of this newsletter lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the EACI nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.



Promoviendo bicicletas eléctricas y scooters eléctricos para la entrega de mercancías y transporte de pasajeros en zonas urbanas

Subvenciones para E-Bikes en España

El Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente español ha aprobado el pasado 25 de octubre, el programa PIMA AIRE 2 con el fin de mejorar la movilidad con cero emisiones en el transporte urbano.

Gracias a este programa PIMA AIRE 2, la adquisición de las bicicletas eléctricas recibirán descuentos directos a través de los subsidios ofrecidos por el Gobierno español. Los descuentos oscilarán entre 200 € para los e-pedelecs a 400 € para los e-scooters.

Presentación de los objetivos PRO-E-BIKE en eventos nacionales en España

- Valencia. Junio de 2013. Conferencia sobre "Innovaciones en la distribución urbana" en el marco del proyecto EFRUD "distribución urbana refrigerada libre de emisiones"

- Madrid. Octubre de 2013. . III Congreso Nacional sobre Distribución Urbana Sostenible "Presentación sobre" Proyectos Europeos de Distribución Urbana Sostenible - Estado del Arte

La presentación del proyecto PRO-E-BIKE en el consejo Nacional

El día 22 de noviembre la 14a conferencia internacional organizada por la SLOBIOM se celebró en el Consejo Nacional, donde, entre otros, se presentaron temas sobre la energía geotérmica, la energía solar y la movilidad. Se hizo hincapié en el tema ESTABLECER UNA MOVILIDAD INTEGRAL Y SOSTENIBLE EN LA CIUDAD, en el que entre otras cosas, expusimos las pautas principales del proyecto PRO-E-BIKE y se destacaron las ventajas de la introducción de las bicicletas eléctricas para entregas. En la conferencia estuvieron presentes también los ministros y otros empleados de la Dirección de Medio Ambiente e Infraestructura y el proyecto PRO-E-BIKE fue importante para una nueva adición al plan de acción sobre movilidad urbana.



Soluciones sostenibles de movilidad urbana – Incrementando casos en Portugal

La promoción de soluciones urbanas sostenibles está ganando cada vez más visibilidad en Portugal. Dos eventos interesantes se llevaron a cabo en los últimos días, uno en Lisboa y otro en Oporto. El primero se celebró en el Instituto Superior Técnico, con el apoyo de EMEL (empresa municipal de movilidad y zonas de aparcamiento de la ciudad de Lisboa) y Lisboa E - Nova (la agencia municipal de energía y el medio ambiente de Lisboa), el 15 de noviembre, donde uno de los temas tratados fueron los vehículos eléctricos para los servicios de movilidad urbana en Lisboa. Las soluciones de movilidad sostenible para la ciudad de Nueva York también se presentaron en este evento. El segundo evento, la Conferencia Internacional de Promoción de la Movilidad Flexible se produjo el 21 de noviembre en Oporto, donde ABIMOTA - la Asociación Nacional de Fabricantes de Dos Ruedas, componentes, muebles y otros retaron a Profesores Universitarios junto con la industria para discutir el tema la movilidad de la bicicleta eléctrica en los niveles de tecnología y planificación.



www.pro-e-bike.org



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

The sole responsibility for the content of this newsletter lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the EACI nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.



Promoviendo bicicletas eléctricas y scooters eléctricos para la entrega de mercancías y transporte de pasajeros en zonas urbanas

Pilotos en los Países Bajos

En los Países Bajos el socio de PRO-E-BIKE, Mobycon, se centra en iniciar pilotos mostrando el uso de las e-cargobikes, ya que estas son realmente innovadoras, incluso para un país ciclista como los Países Bajos. Las siguientes empresas y organizaciones ya se han puesto de acuerdo para mostrar las e-cargobikes: DHL (entrega de paquetes), Puurland (productos de agricultores biológicos), Fietsdiensten.nl (alquiler de bicicletas), MarleenKooft (entrega a domicilio de comidas) y Struim (centro de cuidado infantil). Todas las empresas enumeradas han comprado una o dos e-cargobikes. Subway (entrega a domicilio de sándwiches/comidas) decidió mostrar una pedelec y una e-scooter.



La Policía Municipal de Roma llevando E- bikes Lombardo

La policía municipal de la ciudad de Roma está montando bicicletas eléctricas del proyecto socio Lombardo Bikes. La entrega de bicicletas para el cuerpo de policía de la ciudad de Roma se celebró en la ciudad capital con la presencia, entre otros, del gerente de la empresa, Emilio Lombardo, el vicealcalde de la ciudad de Roma, Luigi Nieri y el jefe de la policía municipal de Roma Capital, Raffaele Clemente.

Estas bicicletas eléctricas de alta tecnología, E-Amantea, están equipados con un sistema innovador de Bosch, un ordenador de a bordo. Mediante el análisis de los datos reportados por los sensores, proporciona en tiempo real la regulación de la energía distribuida por el motor y la información sobre la carga de la batería, la velocidad y la reserva de energía restante. Las bicicletas de la policía son de colores azules y personalizadas con las palabras "Policía de Roma Capital" en el cuadro. Las baterías de litio son muy pequeñas y se podrían cargar en cualquier enchufe en dos horas y media.



Empresas piloto en Suecia

En la región oriental de Suecia las bicicletas eléctricas son probadas por los servicios de atención a domicilio municipales. E-bikes ordinarias equipadas con bolsas de carga se ponen a prueba en cinco pequeños municipios. Las bicicletas se utilizan para reemplazar los coches cuando el personal de atención sanitaria hace sus visitas diarias a las personas mayores y discapacitadas. Las bicicletas se distribuyeron en agosto y el período de prueba de un año se inició el 1 de noviembre. Los resultados de las pruebas contribuirán a nuevos conocimientos interesantes, no sólo acerca de los potenciales para minimizar las emisiones de carbono, sino también cómo funcionan las bicicletas durante el período de invierno sueco. Por ejemplo el rendimiento de la batería en condiciones de frío y aspectos de seguridad, como los neumáticos de invierno, van a ser examinados.

Proyecto E-cargobike en la región Groningen-Assen

En el norte de los Países Bajos, la Región Groningen-Assen ha iniciado un proyecto de demostración financiado por el proyecto FP7 BESTFACT. El objetivo del proyecto Ga slimmer reizen & werken ("viajar y trabajar de manera inteligente") es permitir que las empresas prueben una e-cargobike por un período de dos semanas. ¡Estas e-cargobikes están ya reservadas hasta marzo del 2014! En este período, el usuario de la e-cargobike puede tuitear su experiencia con la e-cargobike. Después de este período, la empresa puede comprar un e-cargobike a un precio reducido. El proyecto se inició este otoño, y la primera compañía ¡ya ha comprado una e-cargobike para la entrega a domicilio de comidas!



www.pro-e-bike.org

