

Enmarcado dentro del Proyecto Intermodal

Itene trabaja en el desarrollo de un simulador de procesos logísticos



El Instituto Tecnológico de Embalaje, Transporte y Logística, Itene, está trabajando en la creación de un simulador de procesos logísticos. Enmarcado dentro del Proyecto Intermodal y financiado por el Centro de Estudios y Experimentación de obras Públicas del Ministerio de Fomento, el objetivo de este proyecto está centrado en mejorar la competitividad de la logística española en un mercado global como es el actual.

La apuesta por un transporte intermodal de este tipo responde al intento por disminuir los cuellos de botella que se producen en las entradas y que impiden que la actividad logística se desarrolle a un ritmo óptimo y rentable para las empresas. Con este cambio, se pretende conseguir un transporte puerta a puerta mucho más fluido, rá-

pido, flexible y sostenible, que contribuya a una logística nacional más competitiva y a la altura del resto de países europeos.

Sumando a lo anterior, este proyecto busca la eficacia de las terminales donde se realizan el intercambio modal y de las plataformas logísticas mediante el análisis de complejas operaciones con el fin de recomendar soluciones de mejora para su optimización.

En colaboración con otros Centros de Investigación, Universidades y Empresas, Itene se encarga del apartado del proyecto destinado a mejorar la competitividad de los centros de intercambio modal y de plataformas logísticas mediante la innovación en los procesos y en las tecnologías. Es por ello, por lo que el centro tecnológico está realizando la simulación de procesos logísticos que concurren en las entradas y dentro de las mismas plataformas para detectar

los cuellos de botella y medir el grado de mejora con el que contribuyen determinadas prácticas y tecnologías a fin de cuantificar si son beneficiosas o no.

Por otro lado, Itene también se encargará de la realización de pruebas piloto de simulación con casos de estudios basados en las empresas que forman parte del proyecto. Estos modelos se desarrollarán sobre otros más simples para lograr obtener una simulación lo más real posible.

Las conclusiones que se extraigan de este proyecto, de dos años de duración, servirán para asesorar tanto a las Administraciones correspondientes en la vertebración económica y social de su territorio, como al sector logístico e industrial a la hora de racionalizar y optimizar los procesos que se llevan a cabo en las plataformas logísticas, así como la estandarización de los mismos. ■