

Proyecto:

I+D

Financiación:

Proyecto cofinanciado por el Instituto de la Pequeña y Mediana Industria de la Generalitat Valenciana (IMPIVA) y los Fondos FEDER dentro del Programa de Ayudas dirigidas a los institutos tecnológicos 2009, mediante el expediente IMIDIE/2009/31



**GENERALITAT
VALENCIANA**

CONSELLERIA D'INDÚSTRIA,
COMERÇ I INNOVACIÓ

IMPIVA



UNIÓ EUROPEA
Fondo Europeo de
Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa

VI@POLIS

NUEVA GENERACIÓN DE SISTEMAS INTERACTIVOS DE ASISTENCIA AL VIAJERO

Objetivo:

Desarrollo de una nueva generación de sistemas interactivos que faciliten la movilidad del ciudadano en los núcleos urbanos, permitiéndole moverse con mayor comodidad y eco-eficiencia.

Resultados esperados:

Herramienta de ayuda a la toma de decisiones tanto en la etapa previa a la realización del desplazamiento, como durante el desplazamiento.

Permitirá cambiar a rutas mejores, con menor congestión, cambios modales dinámicos, utilización del vehículo privado por el transporte público, etcétera, cuando las condiciones lo aconsejen.

La planificación de la movilidad de los ciudadanos redundará en ahorros energéticos y reducción de emisiones.

Descripción:

Actualmente y en la mayoría de las grandes urbes de la Comunidad Valenciana, el transporte mayoritario para los desplazamientos de distancia media sigue siendo el coche privado. Así, resulta necesario fomentar el uso de la multimodalidad en los trayectos donde resultan más incómodos para el pasajero, es decir, en los trayectos de media distancia.

El proyecto VI@POLIS, además de plantear el diseño de un sistema de recomendación de itinerarios, tiene como carácter innovador el ofrecer la posibilidad de integrar en un solo sistema los modos de transporte metropolitanos públicos, privados y alternativos.

Finalmente, y en el contexto de las grandes urbes, es primordial el contemplar la posibilidad de incidentes que alteren las recomendaciones de los itinerarios comunicados al viajero.

Por ello, VI@POLIS estudia los mecanismos necesarios para detectar estas incidencias y de los medios oportunos para notificar los incidentes a los usuarios del sistema.

I+D SISTEMA INTERACTIVO DE ASISTENCIA AL VIAJERO EN REDES DE TRANSPORTE MULTIMODALES METROPOLITANAS.

